

**CAPITOLATO D'APPALTO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E TRASPORTO ANZIANI E DISABILI RESIDENTI NELL'AMBITO TERRITORIALE SOCIALE N.22 - COMUNE DI FINALE LIGURE - Periodo 01.03.2021-29.02.2024 - CIG: 8545903E3.**

**ARTICOLO 1 - OGGETTO E FINALITA' DEL CAPITOLATO**

Costituisce oggetto del presente capitolato il Servizio di trasporto e accompagnamento di utenti disabili e anziani di competenza del Comune di Finale Ligure, in qualità di Comune capofila dell'Ambito Territoriale Sociale 22 (Comuni di Finale Ligure, Calice Ligure, Noli, Orco Feglino, Rialto, Vezzi Portio) – da qui in poi indicato come ATS 22.

Il servizio di trasporto anziani e disabili (minori ed adulti) è organizzato con lo scopo di garantire agli utenti l'accesso ai servizi educativi, formativi, assistenziali e sanitari, con il fine di favorire la socializzazione e la fruizione di adeguati interventi socio-assistenziali e socio-sanitari.

Il servizio si propone di attivare e sostenere la mobilità delle persone in difficoltà, favorendone la permanenza nel proprio contesto di vita, attraverso la rimozione degli ostacoli e degli impedimenti che gli stessi incontrano nei trasferimenti.

Mediante il servizio di trasporto l'ATS 22 intende potenziare la rete dei servizi territoriali e migliorare l'accesso alle prestazioni offerte, in un'ottica di integrazione tra servizi sociali e sanitari nonché promuovere e facilitare l'accesso ai poli riabilitativi del territorio.

Il servizio deve essere espletato secondo le modalità stabilite nel presente capitolato, di seguito illustrati:

**a) Servizio di accompagnamento trasporto disabili e anziani**

Il soggetto aggiudicatario espletterà, tramite propri incaricati e con gli automezzi Fiat Scudo Combinato 2.0 JTD e Ford Transit Custom (targa FR889RR) messi a disposizione dal Comune di Finale Ligure, oltre che di altri automezzi attrezzati per il trasporto di anziani e disabili, di proprietà dello stesso soggetto aggiudicatario, il “Servizio a chiamata individuale per anziani e disabili” che comprende le seguenti prestazioni specifiche, che dovranno essere sempre autorizzate dall’Ambito Territoriale Sociale, secondo le modalità indicate al presente Capitolato:

1. accompagnamento presso i presidi sanitari, sociosanitari pubblici e privati;
2. accompagnamento presso uffici pubblici;
3. accompagnamento presso uffici postali e/o banche;
4. accompagnamento in esercizi pubblici e privati;
5. accompagnamento presso famigliari;
6. e/o ogni altro intervento complementare alla completa realizzazione degli interventi di cui sopra;
7. accompagnamento disabili presso i centri riabilitativi.

**b) Servizio trasporto anziani (mercato)**

L'erogazione del servizio è da effettuarsi con un viaggio di A/R tutti i giovedì non festivi della settimana, secondo i seguenti orari (indicati in dettaglio, ma eventualmente modificabili sulla base delle esigenze territoriali raccolte e recepite dal Comune di Finale Ligure):

- *Viaggio di andata:*

ore 9.00 circa: salita utenti in frazione Boragni (entroterra di Finale Ligure);

ore 9.15 circa: salita utenti in frazione Verzi di Finale Ligure;

ore 9.30 circa: arrivo a Stazione FS di Finale Ligure.

- *Viaggio di ritorno:*

ore 11.45 circa: partenza da Stazione FS di Finale Ligure;

ore 12.00 circa: discesa utenti in frazione Verzi di Finale Ligure;

ore 12.15 circa: discesa in frazione Boragni (entroterra di Finale Ligure).

**c) Servizio trasporto anziani (cimitero)**

Il servizio è da effettuarsi con un viaggio di A/R a cadenza mensile presso il Cimitero sito nel territorio di Perti facente parte del Comune di Finale Ligure, in data e orario da definirsi in base

alle esigenze dei fruitori.

Le eventuali modifiche ai servizi affidati in oggetto e apportate in corso di svolgimento degli stessi terranno conto delle esigenze espresse dalla comunità locale e società civile nelle modalità e con i limiti individuati all'art. 160 del D.Lgs 50/2016 recante "Modifica dei contratti durante il periodo di efficacia".

Il Comune di Finale Ligure provvede a comunicare al soggetto aggiudicatario l'elenco nominativo aggiornato dei fruitori dei servizi. L'aggiudicatario deve essere in grado di gestire tutte le richieste nei limiti di cui al capitolato, comunicare gli orari e fornire tutti gli strumenti informativi necessari all'utente affinché il servizio possa risultare completo e preciso.

## **ARTICOLO 2 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE OFFERTA**

Sono ammessi a presentare offerta nell'ambito della presente procedura telematica aperta per l'affidamento del servizio in oggetto, i soggetti del terzo settore così come definiti all'art. 4 dal vigente Codice del Terzo Settore D.Lgs n. 117/2017 e della normativa di attuazione e tutti i soggetti in possesso dell'iscrizione al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. per ramo di attività compatibile e che consenta l'espletamento del servizio in oggetto e, in caso di cooperative sociali, a quelle costituite ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera a), Legge 381/91 e loro Consorzi, che abbiano ad oggetto sociale l'attività di cui alla gara stessa e siano iscritte nell'Albo Regionale o corrispondente Albo competente per territorio di competenza (Regione diversa o Paese UE).

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura anche soggetti appositamente e temporaneamente raggruppati o che dichiarino la volontà di raggrupparsi, ai sensi dell'art. 48 D.Lgs. 50/2016.

Il candidato deve necessariamente essere iscritto ed abilitato sulla piattaforma SINTEL della Regione Lombardia accessibile dall'indirizzo [www.area.regione.lombardia.it](http://www.area.regione.lombardia.it), alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

In particolare, è richiesta l'iscrizione su SINTEL per il codice ATECO H49 "Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte".

## **ARTICOLO 3 - DESTINATARI DEL SERVIZIO**

Il Servizio di accompagnamento e di trasporto di cui al precedente art. 1, lettere a) e b), del presente capitolato è rivolto a persone disabili (minorenni ed adulti) ed anziane residenti sul territorio dei Comuni dell'ATS 22 individuate dal Comune di Finale Ligure, in qualità di capofila dell'ATS 22, previamente valutate e ammesse da parte del personale dei Servizi Sociali in forza al Comune stesso. La dimensione presumibile del servizio e le condizioni per una sua eventuale variazione in corso di svolgimento sono individuate all'articolo 1 in questa sede integralmente richiamato.

## **ARTICOLO 4 - DURATA DELL'AFFIDAMENTO**

Il servizio oggetto del presente capitolato avrà la durata di anni tre, dal 01.03.2021 al 29.02.2024, con obbligo da parte del soggetto selezionato, di garantire comunque il servizio fino al termine della procedura per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario, con riconoscimento, da parte del Comune di Finale Ligure, del medesimo corrispettivo/contributo economico ridotto in proporzione alla durata della proroga tecnica.

L'aggiudicatario si impegna ad iniziare il servizio anche in pendenza di stipula del contratto.

## **ARTICOLO 5 - OBBLIGHI DEL SOGGETTO SELEZIONATO**

Il soggetto selezionato, si impegna ad eseguire il servizio di trasporto e accompagnamento di cui all'articolo 1 a favore dell'Amministrazione comunale di Finale Ligure in qualità di capofila dell'ATS 22, in osservanza della specifica normativa

vigente **L. 15 gennaio 1992, n. 21 e L.R. 4 luglio 2007, n. 25** [~~D.M. 20 Dicembre 1991 n. 448 recante "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali e internazionali"~~].

Si impegna altresì nel rigoroso rispetto delle esigenze manifestate dalla stazione appaltante e, suo tramite, dagli utenti, oltre che nell'adibire ai servizi in oggetto operatori qualificati in possesso dei necessari titoli abilitativi e morali, ~~[oltre che di idoneità professionale ex art. 6 del sopra richiamato D.M. 448/1991]~~.

In generale è richiesta l'osservanza delle norme in materia di contenimento della pandemia da COVID-19.

Le mansioni di accompagnatore, nel caso in cui il Servizio Sociale dovesse farne richiesta, potranno essere svolte anche da soggetti svantaggiati, previamente valutati e autorizzati dai Servizi Sociali, inseriti, in appositi progetti di reinserimento lavorativo e professionale, all'interno dell'organizzazione del soggetto selezionato con oneri economici a carico del Comune (Percorsi di inclusione sociale).

In riferimento alle prestazioni individuate all'articolo 1 lettera a) punti dall'1 al 7 compreso, il costo del Servizio è di € 19,52 - IVA 22% inclusa - a chiamata, comprensivo di carburanti, lubrificanti ed accompagnatore, con aggiunta di un compenso chilometrico derivante dal calcolo della tariffa ACI e con consegna al Comune della documentazione comprovante i costi sostenuti: il tutto dovrà comunque rientrare nell'ambito del valore di budget complessivo annuo.

I chilometri percorsi verranno calcolati dal luogo di prelievo al luogo di consegna dell'utente. Rimangono a carico del gestore tutti gli oneri di ordinaria manutenzione dell'automezzo.

Per le prestazioni indicate all'articolo 1 lettera b), il costo del Servizio è di € 61,00 - IVA 22% inclusa - complessivi a viaggio di Andata/Ritorno.

Per le prestazioni indicate all'articolo 1 lettera c), il costo del Servizio è di € 61,00 - IVA 22% inclusa - complessivi a viaggio di Andata/Ritorno.

***Per il mezzo Fiat Scudo Combinato 2.0 JTD rimangono a carico del soggetto aggiudicatario le spese del consumo del carburante e tutti gli oneri di ordinaria manutenzione.***

***Per il mezzo in comodato d'uso Ford Transit Custom (targa FR889RR), sono a carico dell'aggiudicatario le spese del consumo del carburante; mentre le spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo, la tassa di circolazione e la polizza assicurativa, rimangono a carico della Ditta PMG di Bolzano, come da contratto di comodato d'uso.***

Il soggetto selezionato, quanto sopra premesso, si obbliga a:

- Organizzare la propria attività sulla base di una programmazione periodica coerente con le finalità connesse all'attività di cui all'oggetto in stretto coordinamento con il responsabile dell'ATS 22;
- Garantire tutte le prestazioni previste nel presente capitolato, nel bando-disciplinare di gara e nel progetto di gestione presentato alla stazione appaltante in occasione della partecipazione alla selezione;
- Garantire il rispetto degli orari di trasporto (così come determinati dai servizi sociali comunali) trasmettendo, mensilmente, all'Ufficio servizi sociali, eventualmente unitamente alla richiesta di liquidazione del corrispettivo, apposita rendicontazione relativa alle giornate di servizio svolto, alle attività effettuate dagli accompagnatori oltre che al numero e ai nominativi degli utenti trasportati;
- Sostituire con la massima tempestività, senza oneri aggiuntivi a carico del Comune, le assenze effettuate dagli autisti e accompagnatori utilizzando, a tal proposito propri operatori qualificati. A tal proposito il soggetto selezionato,

limitatamente all'impiego delle "borse lavoro accompagnatori", non sosterrà alcuna spesa assumendo tuttavia la qualifica di "Ditta ospitante" ai fini del progetto di reinserimento socio-assistenziale. Si precisa che il soggetto selezionato riveste, nei confronti degli operatori (autisti e accompagnatori) la qualifica di "datore di lavoro" ai sensi del D.Lgs. 81/2008 con conseguente dovere minimo di formazione e informazione;

- Applicare integralmente, nei confronti di tutti gli operatori impiegati nel servizio (accompagnatori compresi), la normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro dando atto che, trattandosi di servizio integralmente esternalizzato, non sussistono rischi interferenziali e che non si rende necessario predisporre il DUVRI;
- A non interrompere il servizio precisando di godere di risorse umane e tecniche adeguate per svolgere il servizio e sufficienti per procedere alla sostituzione degli autisti e accompagnatori in caso di eventuali assenze;
- Impiegare tutte le risorse necessarie (umane e strumentali) per organizzare il servizio. I mezzi di trasporto menzionati nell'articolo 1 del presente capitolato verranno quindi messi a disposizione dell'affidatario in comodato gratuito, come da appositi verbali sottoscritti tra il comune e il soggetto aggiudicatario;
- Dotare il personale in servizio di apposito cartellino di riconoscimento e di adeguata strumentazione da utilizzare per chiamare i soccorsi in caso di necessità. In alternativa gli operatori dovranno impegnarsi, per iscritto con il soggetto selezionato, ad utilizzare il proprio telefono cellulare per le chiamate di emergenza;
- Prendere accordi con le strutture che accolgono i disabili e con i relativi parenti per definire i vari passaggi di consegne e le zone in cui i medesimi avverranno;
- Stipulare idonea polizza assicurativa.

## **ARTICOLO 6 - OBBLIGHI IN MATERIA DI PERSONALE**

Il soggetto affidatario dovrà fornire i servizi richiesti mediante l'impiego di personale/volontari di provata capacità e fiducia in possesso dei requisiti di idoneità sanitaria ed attitudinale nonché della patente corrispondente al servizio da svolgere nonché il possesso di tutti i requisiti previsti dalle norme vigenti. Per la qualità e la buona riuscita del servizio ed in considerazione della natura relazionale dello stesso è importante che il personale preposto abbia acquisito ed utilizzi modalità di relazione empatiche, assertive e di ascolto attivo, mantenendo un contegno riguroso durante lo svolgimento dei servizi.

Il personale impiegato non deve aver subito condanne o avere provvedimenti in corso relativi ad abusi, maltrattamenti o violazioni di cui alla Legge 3 agosto 1998 n. 269 e s.m.i. e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 4 marzo 2014 n. 29.

Il personale utilizzato è vincolato al segreto d'ufficio.

L'aggiudicatario si impegna a sostituire gli operatori che a giudizio dell'amministrazione comunale non risultino idonei allo svolgimento del servizio.

In caso di dipendenti l'aggiudicatario deve osservare tutte le disposizioni previste dal CCNL e tutte le norme in materia di infortuni sul lavoro, disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia ed in caso di volontari rispettare le normative sul volontariato. L'aggiudicatario deve garantire l'osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Ogni responsabilità ricadrà in caso di infortuni sull'aggiudicatario escludendo ogni responsabilità per l'amministrazione comunale.

L'aggiudicatario si impegna a comunicare all'amministrazione comunale il nominativo del referente coordinatore del servizio, il cui costo è a carico dell'aggiudicatario, che deve svolgere le funzioni di organizzazione, coordinamento e supervisione dell'attività del personale che dovrà essere sempre reperibile durante le ore di svolgimento del servizio ed è l'unico interlocutore per quanto attiene l'organizzazione del servizio del responsabile comunale (funzionario coordinatore dell'ATS 22) .

Nel caso di assenza dal servizio degli operatori l'aggiudicatario si obbliga a garantire la

sostituzione immediata del personale assente e ne informa il coordinatore dell'ATS 22.

## **ARTICOLO 7 - OBBLIGHI DEL COMUNE DI FINALE LIGURE**

Il Comune di Finale Ligure si impegna a:

- Mettere a disposizione, in comodato gratuito, i mezzi menzionati all'articolo 1 del presente capitolato, appositamente attrezzati e corredati da bollo e copertura assicurativa. Il Comune mette a disposizione i mezzi di cui sopra nelle condizioni in cui si trova senza sostenere alcun onere, né di carattere ordinario né straordinario, e il soggetto selezionato assume ogni responsabilità in ordine alla corretta manutenzione ed utilizzo del mezzo stesso. In caso di "blocco", per qualsiasi motivo, del mezzo in oggetto, il soggetto affidatario dovrà provvedere ad utilizzare, con oneri a proprio carico, un mezzo sostitutivo (oltre agli altri già utilizzati per le ulteriori tratte);
- comunicare per quanto attiene i servizi affidati la data di effettuazione del servizio, nome e cognome dell'utente ed indirizzo, data partenza e destinazione, tipologia del servizio;
- Provvedere alla liquidazione di un corrispettivo pari all'importo aggiudicato definitivamente a fine gara - derivante dal ribasso offerto sul prezzo a base d'asta di € 27.084,00 - IVA 22% inclusa - secondo le modalità indicate nel successivo articolo 8 del presente capitolato.

## **ARTICOLO 8 - EROGAZIONE CORRISPETTIVO**

A fronte del servizio reso dal soggetto affidatario, il Comune di Finale Ligure provvede alla liquidazione di un corrispettivo pari all'importo aggiudicato definitivamente a fine gara - derivante dal ribasso offerto sul prezzo a base d'asta di € 27.084,00 - IVA 22% inclusa - in rate bimestrali posticipate e sulla scorta dei relativi giustificativi ricevuti. La quota a proprio carico sarà decurtata del concorso dei fruitori nel costo del Servizio e sarà calcolata con le modalità indicate nel presente articolo.

La rendicontazione come sopra indicata avrà cadenza bimestrale e dovrà essere corredata dall'elenco degli interventi eseguiti e da una breve relazione sull'andamento del servizio.

I fruitori del servizio, per le prestazioni indicate al precedente articolo 1 lettera a) punti dall'1 al 6, qualora abbiano una situazione economica (determinata dal valore ISEE) inferiore alla soglia di minimo vitale a termini del vigente Regolamento Comunale intervengono nel costo del servizio ricevuto pagando 1/3 (un terzo) dei costi come specificati all'articolo 5 del presente Capitolato.

I fruitori del servizio, qualora abbiano una situazione economica (determinata dal valore ISEE) superiore alla soglia di minimo vitale a termini del vigente Regolamento Comunale sono tenuti al pagamento del servizio ricevuto nella misura di 1/2 (la metà) dei costi come specificati all'articolo 5 del presente Capitolato.

Nel casi previsti ai capoversi precedenti, la quota dovuta dai fruitori viene incamerata direttamente dal gestore che fatturerà quindi al Comune la sola differenza.

I costi relativi all'eventuale pedaggio autostradale sono sempre a carico dei fruitori del Servizio. Qualora la richiesta riguardi una serie di "trasporto e accompagnamento" continuativa per problematiche sanitarie (quali ad esempio: sedute fisioterapiche e/o similari) potrà essere effettuato un abbattimento del costo a carico dell'utente fino a un massimo di due gratuità per le sedute che eccedano le cinque volte consecutive dell'intero ciclo, costo che sarà quindi sostenuto dal Comune.

Le modalità relative al trasporto e all'accompagnamento delle persone disabili presso i centri riabilitativi di cui all'art. 1 lettera a) punto 7 del presente Capitolato ed il relativo pagamento del servizio (quota a carico del Comune e compartecipazione delle famiglie) saranno contenute in apposito Progetto Individuale di Assistenza (PIA) concordato tra il Servizio Sociale di Ambito ed il competente Servizio Specialistico ASL e comunicate formalmente all'affidatario.

L'Ambito, qualora necessiti di un trasporto per un utente del Servizio che risulti impossibilitato al pagamento, potrà chiederlo per iscritto con costo a carico totale dell'Ambito stesso.

L'aggiudicatario, oltre ai costi di cui agli artt. 5 e 7 del presente Capitolato, nulla avrà a pretendere né dai fruitori del servizio né dal Comune.

## **ARTICOLO 9 - MODALITA' GESTIONALI, ANDAMENTO DEL SERVIZIO E VIGILANZA**

La raccolta delle richieste di servizio di accompagnamento viene svolta a cura dell'ATS 22 che si impegna a segnalare all'aggiudicatario la necessità di intervento con almeno un giorno di anticipo ed a fornire tutte le informazioni necessarie al buon espletamento del servizio stesso attraverso apposita scheda debitamente compilata dall'Assistente Sociale di riferimento.

Un rappresentante del Comune ed uno del soggetto aggiudicatario provvederanno, con cadenza trimestrale, alla verifica del servizio ed alla formulazione di eventuali proposte di modifica.

Per tutto lo svolgimento del servizio ed in ogni fase del medesimo l'aggiudicatario manleva il Comune di Finale Ligure e l'ATS 22 da ogni responsabilità derivante da danno per fatto proprio o altrui.

Il conducente del mezzo dovrà usare particolare diligenza nella condotta di guida e nelle operazioni di salita e discesa degli utenti garantendone l'incolumità e risponderà di tutte le situazioni pericolose determinate da una condotta colposa o dolosa durante le fasi di trasporto (comprese fasi di salita e discesa).

Gli automezzi utilizzati dovranno essere idonei al servizio da espletare, anche per quanto attiene la tipologia del percorso da seguire nonché per la tipologia di utenti da espletare (es. Utenti con disabilità motorie e con utilizzo di ausili specifici) ed essere in regola con tutti gli adempimenti previsti dalla vigente normativa.

L'aggiudicatario ed il Comune di Finale Ligure, nella persona del coordinatore dell'ATS 22, si impegnano a verifiche periodiche del servizio svolto valutando le eventuali necessità ed istanze rappresentate dagli operatori e dagli utenti. Il Comune di Finale Ligure potrà effettuare, a mezzo di personale incaricato, in ogni momento e a suo insindacabile giudizio, ogni controllo ritenuto più opportuno sulle modalità di espletamento del servizio da parte del soggetto aggiudicatario.

## **ARTICOLO 10 - ESECUZIONE CONTRATTO IN VIA D'URGENZA**

In conformità all'art. 8 comma 1 lettera a) della Legge 120/2020 è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via di urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 50/2016, anche nelle more della stipula formale del contratto.

## **ARTICOLO 11 - GARANZIE PROVVISORIA E DEFINITIVA**

Ai sensi dell'art. 93 D.Lgs. 50/2016 l'offerta è corredata da una garanzia fideiussoria (denominata "garanzia provvisoria") per un importo di € 1.332,00, pari al 2% del valore del contratto d'appalto di cui all'oggetto e costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

In caso di prestazione della cauzione provvisoria sotto forma di fideiussione, questa dovrà:

- a scelta dell'appaltatore, può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106, D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 58/1998, e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, secondo comma, del Codice Civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

In caso di Associazione Temporanea di Imprese la garanzia deve riportare l'indicazione di tutte le associate.

Ai sensi dell'art. 93 comma 8 D. Lgs. 50/2016, l'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli art. 103 e 104 del D.Lgs. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

**Si fa tuttavia eccezione al suddetto disposto nel caso di microimprese, piccole e medie imprese e di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.**

I concorrenti in possesso delle certificazioni previste dalle norme europee, rilasciate da organismi accreditati, usufruiscono delle riduzioni sull'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo, nelle percentuali e con le modalità previste dall'art. 93 co. 7, del D.Lgs. 50/2016; per fruire di dette riduzioni il concorrente deve allegare alla garanzia certificato in originale o copia firmata dal legale rappresentante corredata dal fotocopia del documento di identità dello stesso, ovvero dichiarazione che ne indichi esplicitamente il possesso.

In caso di Associazione Temporanea di Imprese il concorrente può godere del beneficio delle riduzioni della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento siano in possesso delle predette certificazioni.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

Ai sensi dell'art. 93, co. 6 del D.Lgs. 50/2016, la cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre agli altri concorrenti, ai sensi dello stesso art. 93 co. 9, verrà svincolata contestualmente alla comunicazione dell'aggiudicazione dei lavori e, comunque, entro un termine non superiore a trenta giorni dalla comunicazione stessa.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare una "garanzia definitiva", nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

## **ARTICOLO 12 - PROGETTO TECNICO E OFFERTA ECONOMICA**

**a) Progetto tecnico - organizzativo e proposte migliorative** fino a 70 punti così valutati:

1) Organizzazione del servizio fino a 25 punti: descrizione sulle modalità di organizzazione del servizio con l'articolazione del programma di utilizzo dei mezzi, la dislocazione degli operatori e la loro reperibilità telefonica da parte del commissionario e dei fruitori del servizio. Modalità di organizzazione del servizio di accompagnamento ed eventuale offerta di servizio accompagnamento supplementare;

2) Gestione delle emergenze, trasporti sociali aggiuntivi e servizi supplementari fino a punti 20: verranno assegnati 10 punti al candidato che comunicherà il minor tempo di intervento dalla chiamata dell'assistente sociale ed agli altri candidati si procederà ad assegnare punteggio proporzionale; verranno attribuiti 5 punti al candidato che offrirà il maggior numero di trasporti supplementari anche al di fuori del distretto socio sanitario (andranno indicati il numero di trasporti e le tratte offerte in termini di chilometraggio) ed agli altri candidati verrà assegnata una valutazione proporzionale; verranno attribuiti 5 punti al candidato che proporrà il maggior numero di ore di accompagnatore sul mezzo ed agli altri candidati verrà assegnata una valutazione proporzionale;

3) Presenza sul territorio dell'ATS 22 di una sede operativa - 10 punti: la sede operativa, se messa a disposizione da parte del soggetto selezionato, dovrà essere ubicata in un luogo facilmente raggiungibile con i mezzi di trasporto, dotata di un operatore presente in tutte le ore interessate dal servizio, munita di un telefono fisso, di un fax, di una postazione informatica e di un indirizzo di posta elettronica;

4) Parco Automezzi - 10 punti: verranno assegnati 5 punti al candidato che dimostrerà, producendo elenco dei mezzi a disposizione e relativo anno di immatricolazione, di disporre di mezzi di più recente costruzione ed agli altri candidati verrà assegnato punteggio

proporzionale; verranno assegnati fino a 5 punti al candidato che dimostrerà di possedere mezzi con motore euro 4 assegnando 0.5 punti per ogni veicolo di classe ambientale superiore o uguale a euro 4;

5) Organizzazione di trasporti in occasione di eventi ludici, sociali, culturali e ricreativi a favore degli utenti disabili - Massimo 5 punti: un punto per ogni trasporto offerto in occasione di iniziativa ludica, culturale, ricreativa organizzata a favore degli utenti disabili da realizzarsi sul territorio del distretto socio sanitario finalese;

I dati di cui sopra, oggetto di valutazione da parte della Commissione dovranno essere inseriti e descritti in uno specifico **progetto di gestione** il quale dovrà essere elaborato in un massimo di 10 **facciate** - Carattere *Times New Roman 12* - e privo di allegati i quali, in ogni caso, non verranno valutati. Il progetto dovrà essere articolato in 6 distinti paragrafi seguendo l'ordine sopra indicato per consentirne alla Commissione una lettura ed una valutazione organica e razionale. Il soggetto partecipante dovrà in ogni caso indicare il paragrafo anche nell'ipotesi in cui non intenda prestare l'attività aggiuntiva corrispondente. Resta inteso che il partecipante alla selezione, pur non indicando alcuna attività aggiuntiva, con la sola partecipazione, si obbliga alle prescrizioni contenute nel presente bando-disciplinare di gara e nel capitolato d'appalto.

**b) Offerta economica** - prezzo fino ad un massimo di 30 punti così valutati:

il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta più bassa tra quelle ammesse alla selezione che dovrà essere comprensiva di tutti i costi previsti dal capitolato per tutta la durata dell'appalto (ad eccezione IVA se dovuta)

alle offerte con costo superiore sarà attribuito un punteggio mediante l'applicazione della seguente formula: ·

(offerta più bassa ammissibile x 30): prezzo offerta preso in esame.

### **ARTICOLO 13 - PENALI**

Nel caso di inadempienze gravi nella gestione del servizio, segnalate per iscritto dal Responsabile del Servizio al soggetto selezionato, il Comune ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice dichiarazione trasmessa a mezzo raccomandata A.R., fatti salvi eventuali indennizzi per l'accertamento dei maggiori danni. Ferma restando l'applicazione della penalità citata, l'esercizio del diritto di recesso non pregiudica l'eventuale azione di rivalsa.

In casi meno gravi il Comune si riserva comunque la facoltà di risoluzione del contratto con le modalità su indicate quando, dopo che il Responsabile del servizio avrà intimato almeno due volte al soggetto selezionato, a mezzo di raccomandata A.R., una più puntuale osservanza degli obblighi della convenzione, questi ricada nuovamente nelle irregolarità contestategli o non abbia prodotto controdeduzioni accettate, se richieste.

In caso di negligenze o inadempienze (riguardanti per esempio: assenze saltuarie di operatori, ritardi nelle comunicazioni dovute ecc.), il Responsabile del Servizio procederà all'immediata contestazione formale dei fatti rilevati, invitando il soggetto selezionato a formulare le proprie controdeduzioni entro dieci giorni. Nel caso, entro il suddetto termine, non pervengano elementi idonei a giustificare le inadempienze contestate si disporrà, a titolo di penale, una riduzione del contributo, a seconda della gravità, da un minimo di € 50,00 ad un massimo di € 250,00.

Il soggetto affidatario non può interrompere o sospendere il servizio senza previa autorizzazione della stazione appaltante.

Quando per cause di forza maggiore derivanti da fatti naturali (alluvioni, eccezionali nevicate ecc.) o da fatti umani di grande rilevanza (tumulti, blocchi stradali ecc) la ditta non possa espletare il servizio, la stessa deve darne immediata comunicazione al servizio sociale. In caso di scioperi l'aggiudicatario deve assicurare comunque il trasporto trattandosi di servizio essenziale di cui alla legge n. 146 del 12.06.1990 e s.m.i.. In caso di chiusura delle strade di percorso l'autista deve provvedere se possibile ad



individuare un percorso alternativo.

#### **ARTICOLO 14 - CONTROVERSIE**

Per la soluzione di qualunque controversia dovesse insorgere tra la stazione appaltante e il soggetto affidatario in ordine al servizio oggetto del presente capitolato, dell'avviso di selezione e di ogni altro documento riconducibile alla presente procedura aperta, le parti individuano, quale Foro competente, quello di Savona.

#### **ARTICOLO 15 - DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si applicano le leggi e disposizioni normative in materia.