

MORDEGLIA Simona
Dott.ssa Archeologa
Via Portio n. 76
17028 Vezzi Portio (SV)
REG. UE N. 2016/679 (GDPR)

RELAZIONE STORICO- ARCHEOLOGICA

per la realizzazione del recupero paesistico ambientale delle fasce esistenti e creazione di nuova attività turistico ricettiva denominata “Locanda il giardino segreto”.

Premessa

Tra il settembre 2007 e il febbraio 2008 la proprietà (distinta al N.C.T. fog. 37 particella 208) sita tra Strada Beretta, angolo via Becchignolo è stata oggetto di indagini archeologiche eseguite dalla Società *Regio IX Liguria Archeologia s.n.c.* di Genova, sotto la direzione della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Liguria, nella persona del dott. A. Del Lucchese. (si allega relazione tecnica).

Nella relazione tecnica sopracitata vengono individuate e documentate cinque macro-fasi, così riassunte:

fase V: roccia e preesistenze

fase IV: costruzione strutture più antiche

fase III: crolli e livellamenti

fase II: ristrutturazione strutture murarie

fase I: moderno

Alla **fase V** sono ascrivibili dei livelli di interro e colmatura di piccole cavità naturali presenti nella roccia sterile; una sorta di sistemazione preparatoria alla fase successiva, non databile cronologicamente per il mancato rinvenimento di materiali datanti.

Segue la **fase IV** nella quale vengono realizzate le strutture più antiche, riferibili principalmente attorno al XVII secolo.

La **fase III**, che prevede una serie di crolli e livellamenti di strutture è collocabile tra la fine del XVII secolo e la prima metà del XVIII secolo.

Le **fasi II e I** hanno previsto un innalzamento delle quote d'uso con sistemazione di alcune strutture murarie, fino ad arrivare agli interventi più recenti, collocabili quest'ultimi nel XIX secolo, anche inoltrato.

A delimitare il confine tra la proprietà privata in oggetto e la strada comunale per Perti è presente un imponente struttura muraria realizzata in pietra locale e malta. Fa parte, con molta probabilità delle opere murarie legate alla realizzazione della Strada Beretta.

La strada venne realizzata nel 1666 dall'Ingegnere milanese Gaspare Beretta, per meglio collegare il Marchesato del Finale, ormai divenuto possesso spagnolo, alla città di Alessandria e da lì a Milano e alle Fiandre. La strada permise all'"Infanta di Spagna", Margherita Teresa d'Asburgo, di raggiungere a Vienna, il marito Leopoldo I, Imperatore d'Austria.

Il progetto, attualmente presentato, non interferisce con le strutture murarie di confine, in quanto quest'ultime non verranno interessate da attività di scavo per la realizzazione delle fondazioni murarie delle nuove murature. Al fine di escludere ogni tipo di interferenza archeologica alle strutture antiche si suggerisce che i lavori vengano realizzati con sorveglianza archeologica.

Vezi Portio 02/08/2021

Distinti saluti
Dott.ssa Mordegliia Simona

REG. UE N.
2016/679
(GDPR)